

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта города Новосибирска, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности (далее - проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «Об утверждении Правил пользования наземным городским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в границах города Новосибирска».

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

департамент транспорта мэрии города Новосибирска, 630004, город Новосибирск, ул. Ленина, 50, каб. 302, 8 (383) 227-49-49.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: июнь 2026.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия: отсутствие муниципального правового акта, регламентирующего правила пользования наземным городским транспортом. Отсутствие единых правил создаёт правовую неопределенность, затрудняет контроль за соблюдением порядка пользования транспортом, снижает уровень комфорта и безопасности пассажиров. Разработка постановления мэрии города Новосибирска «Об утверждении Правил пользования наземным городским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в границах города Новосибирска» обусловлена необходимостью обеспечения безопасности пассажиров, предотвращения травматизма при входе и выходе, во время движения, а также соблюдения правил поведения, поддержания общественного порядка и повышения качества обслуживания.

2.2. Возможные варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1:

№ п/п	Проблема	Возможные варианты правового регулирования конкретных общественных отношений
-------	----------	--

1	2	3
1	Отсутствие муниципального правового акта, регламентирующего правила пользования наземным городским транспортом	Разработка постановления мэрии города Новосибирска «Об утверждении Правил пользования наземным городским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в границах города Новосибирска»

2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации: не осуществлялось.

2.4. Выводы по результатам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования): необходимо разработать постановление мэрии города Новосибирска «Об утверждении Правил пользования наземным городским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в границах города Новосибирска».

Предполагаемый вариант правового регулирования конкретных общественных отношений: разработка постановления мэрии города Новосибирска «Об утверждении Правил пользования наземным городским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в границах города Новосибирска».

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1.	Обеспечение безопасности пассажиров, предотвращение травматизма при входе и выходе, во время движения наземного городского транспорта, а также соблюдение правил поведения, поддержание общественного порядка и повышение качества обслуживания	Принятие Правил пользования наземным городским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в границах города Новосибирска	-

2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования отсутствуют.

2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способом правового регулирования обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей для субъектов инвестиционной деятельности и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности, субъекты инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1.	Юридические лица, индивидуальные предприниматели	-	-

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения; установление переходного периода не требуется.

3. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в городе Новосибирске в регулируемой сфере деятельности

3.1. Положения, применение которых может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции:

№ п/п	Положение, которое может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте муниципального акта		
		есть/нет	содержание положения	обоснование введения положения
1	2	3	4	5
1. Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности				
1.1.	Предоставление преимуществ по реализации товаров,	нет	-	-

	выполнению работ, оказанию услуг субъектам предпринимательской деятельности			
1.2.	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности реализовывать товары, выполнять работы, оказывать услуги (введение территориальных ограничений, создание административных барьеров и другие)	нет	-	-
1.3.	Введение требования по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	-	-
2. Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию				
2.1.	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	-	-
2.2.	Ограничение свободы субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг своих товаров или услуг	нет	-	-
2.3.	Создание неравных экономических условий осуществления предпринимательской деятельности, влекущих повышение	нет	-	-

производственных затрат одних субъектов предпринимательской деятельности по сравнению с затратами других (ограничение использования технологий производства, введение дополнительных требований и иные)			
---	--	--	--

4. Результаты размещения уведомления о намерении разработать проект муниципального акта

4.1. Уведомление о намерении разработать проект муниципального акта было размещено с 31.03.2026 по 13.04.2026 и доступно в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://dem.nso.ru/npa/bills/29185>.

4.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 31.03.2026 по 13.04.2026.

4.3. Предложений по итогам размещения уведомления не поступало.

5. Результаты проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта

5.1. Публичные консультации по проекту муниципального акта проводились в период с 21.04.2026 - 13.05.2026.

5.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы:

5.3. Сводка предложений, поступивших во время проведения публичных консультаций:

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	Исполняющий обязанности Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Новосибирской области Панфёров А. Б.	Предлагается предусмотреть в пункте 3.3 проекта недопущение резкого изменения скорости или траектории	Предложение отклоняется, поскольку общие требования к соблюдению водителем правил дорожного

		<p>движения транспортного средства не только при отправлении транспортного средства от остановочного пункта во избежание падения пассажиров в салоне, но и на протяжении всего пути следования транспортного средства.</p>	<p>движения закреплены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – ПДД РФ). Так пункт 10.1 ПДД РФ обязывает водителя вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать возможность постоянного контроля за движением для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для</p>
--	--	--	--

			<p>движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.</p> <p>Пункт 10.5 ПДД РФ прямо запрещает водителю резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Таким образом, резкое торможение допустимо только в ситуациях, когда это необходимо для избежания аварии (например, при внезапном появлении пешехода на дороге, резком загорании запрещающего сигнала светофора, обнаружении опасного препятствия).</p> <p>С учётом того, что соответствующие обязанности водителя регламентированы положениями ПДД РФ, включение</p>
--	--	--	---

			данной нормы в пункт 3.3 проекта считаем избыточным. Это приведёт к дублированию уже действующих правовых предписаний.
--	--	--	--